Pwyllgor Newid Hinsawdd, yr Amgylchedd a Seilwaith

Nodyn briffio

Mae'r papur briffio hwn yn rhoi'r wybodaeth ddiweddaraf am eitemau a godwyd yn sesiwn graffu ddiweddar y pwyllgor gydag CNC. Mae'n cynnwys adrannau yn ymwneud â'r canlynol:

1. Gwariant staff CNC
2. Data ar sychder
3. Diwygio mynediad, gan gynnwys mynediad at ddŵr
4. Cytundebau lefel gwasanaeth

Gwariant teithio staff CNC

Yn dilyn cwestiwn gan Janet Finch Saunders AS ynghylch "*Pa gamau y mae eich sefydliad yn eu cymryd i sicrhau mwy o werth am arian i'r trethdalwr o ran costau teithio staff?":*

Wedi'i gyflymu mewn ymateb i bandemig COVID-19, gwnaethom ddatblygu system waith hybrid yn gyflym lle mae ein cydweithwyr bellach yn cael budd o ymarferoldeb TGCh llawn wrth weithio gartref – gan leihau costau teithio a'u hôl troed carbon drwy lai o gymudo a llai o filltiroedd busnes.

Yn adlewyrchu barn staff o'u profiadau o weithio gartref yn ystod y pandemig, yn ogystal â mewn ymgynghoriad â'r undebau llafur, rydym wedi lansio polisi dulliau gweithio newydd a luniwyd i roi gwell cydbwysedd rhwng bywyd a gwaith i'n cydweithwyr a chynyddu hyblygrwydd a boddhad swydd, tra'n gwella cynhyrchiant a pherfformiad a sicrhau ein bod yn gallu cyflawni'n effeithiol fel sefydliad.

Ym mis Ebrill 2022, cawsom gais Rhyddid Gwybodaeth am y manylion canlynol:
Cynhwyswch yr wybodaeth ar gyfer pob un o'r cyfnodau canlynol: 2019-20, 2020-21, 2021-22:

• *Dadansoddiad o unrhyw wariant ar brynu neu logi cerbydau, gan gynnwys faniau a cheir 4x4. Nodwch wneuthuriad a model pob cerbyd, cost pob cerbyd, nifer y cerbydau a brynwyd, y dyddiad prynu a'r pwrpas.*
• *Dadansoddiad o unrhyw wariant ar deithio, gan gynnwys treuliau cymeradwy, er enghraifft tocynnau trên, tocynnau tacsi, cerbydau hurio preifat, teithiau hedfan. Gwnewch*

yn glir faint o docynnau neu unigolion a deithiodd ym mhob enghraifft, y cwmni a ddefnyddiwyd, a dosbarth pob tocyn.

Mae'r ymateb llawn ar gael mewn taenlen a anfonwyd gyda'r papur briffio hwn, ond mae tabl o wariant treuliau staff isod:

Gwariant teithio	**2019/2020**			**2020/2021**			**2021/2022**	
Math o draul	**CTM**	**GPC**	**MyNRW**	**CTM**	**GPC**	**MyNRW**	**GPC**	**MyNRW**
Trên (gan gynnwys bws)	364072	14209.39	13768.22	211.1	113.16	193.8	15780.59	6124.31
Teithio domestig o fewn y DU (tacsi, fferi ac ati)	Amh.	1764.11	0	Amh.	428.1	71.1	1417.91	578.5
Teithio domestig y tu allan i'r DU (tacsi, fferi ac ati)	Amh.	925.51	0	Amh.	0	0	175.19	0
Hedfan	5892.99	75.21	123	0	0	0	543.09	0
Car personol staff ar gyfer defnydd yn ymwneud â gwaith – petrol	Amh.	Amh.	78038.72	Amh.	Amh.	38960.2	Amh.	101895.3
Car personol staff ar gyfer defnydd yn ymwneud â gwaith – diesel	Amh.	Amh.	148162.8	Amh.	Amh.	80216.99	Amh.	179382.3
Beic	Amh.	Amh.	238.5	Amh.	Amh.	125.54	Amh.	252.78
Beic modur	Amh.	Amh.	183.12	Amh.	Amh.	26.4	Amh.	218.64
Cerbyd trydan/hybrid	Amh.	Amh.	186.3	Amh.	Amh.	856.49	Amh.	1078.65
Llogi tymor byr (y tu allan i gontract y Gwasanaeth Caffael Cenedlaethol)	Amh.	4081.6	0	Amh.	0	0	1390	0
Is-gyfanswm	**369965**	**21055.82**	**240700.6**	**211.1**	**541.26**	**120450.5**	**19306.78**	**289530.5**
Cyfanswm			**631721.42**			**121203.2**		**308837.28**

Sylwch nad yw CTM (system archebu Central Travel Management) yn cael ei defnyddio mwyach ar ôl mis Medi 2020
GPC = cardiau credyd staff ar gyfer treuliau sy'n gysylltiedig â gwaith
MyNRW = treuliau staff yn cael eu had-dalu drwy gyflog
Amh = Amherthnasol

Gwybodaeth ar gael fel cyfansymiau lefel uwch yn unig

Fe sylwch, ers y pandemig, ein bod wedi mwy na haneru ein gwariant staff. Yn 2021/22, yn seiliedig ar gyfrif pennau o 2,500 staff cyfwerth ag amser llawn, cyfanswm ein treuliau oedd £123.53 y pen.

Nid ydym yn hunanfodlon yn hyn o beth, ac rydym wedi ymrwymo i gynyddu effeithlonrwydd tra’n lleihau carbon, ac rydym yn mynd ati’n gyson i archwilio sut y gallwn sicrhau’r gwerth gorau am arian ar gyfer y gwaith a wnawn. Mae ein rhaglen Adfywio hefyd yn edrych i wneud arbedion effeithlonrwydd yn ein hystâd adeiledig ac ar draws ein fflyd o ganlyniad i'n ffyrdd newydd o weithio.

Data ar sychder

Fel y gwyddoch, y llynedd gwelwyd un o’r cyfnodau sychaf yn y gwanwyn a’r haf a gofnodwyd erioed, a oedd yn cyfuno â thywydd poeth a dorrodd record tymheredd Cymru ym mis Gorffennaf 2022. Rhwng mis Mawrth a mis Awst, dim ond 56.7% o’i glawiad disgwyliedig a gafodd Cymru. Dyma'r trydydd cyfnod sychaf o chwe mis ers i gofnodion ddechrau yn 1865, gyda dim ond 1976 ac 1984 yn sychach. Daeth ein tîm sychder gweithredol CNC (Cymru gyfan) a thri thîm sychder gweithredol rhanbarthol ynghyd rhwng canol Gorffennaf a diwedd Tachwedd 2022. Daeth Grŵp Cyswllt Sychder Cymru (dan arweiniad Llywodraeth Cymru) ynghyd hefyd.

Rydym yn cwblhau adolygiad o'n hymateb i'r sychder diweddar a gallwn anfon hwn atoch cyn gynted ag y bydd ar gael. Bydd unrhyw argymhellion a chamau gweithredu ar gyfer gwelliannau yn cael eu hystyried fel rhan o’n gwaith rheoli a chynllunio ar gyfer sychder yn y dyfodol. Ochr yn ochr ag aelodau eraill o Grŵp Cyswllt Sychder Cymru, rydym hefyd yn rhan o adolygiad ehangach Llywodraeth Cymru o ymateb aml-sefydliad, i lywio unrhyw ofynion polisi neu reoleiddiol ehangach.

Yn ogystal, byddwn yn diweddaru canllawiau cynlluniau sychder cwmnïau dŵr ar gyfer y rownd nesaf o gynlluniau sychder yn ystod 2023 a byddwn yn ymgorffori unrhyw welliannau a nodwyd o'r profiad sychder diweddar.

Mae'r gwaith hwn yn hanfodol i lywio ein paratoadau ar gyfer tywydd poeth, sychder a digwyddiadau tywydd eithafol eraill yn y dyfodol. Gwyddom o asesiad o beryglon hinsawdd yn y dyfodol y bydd llifogydd a sychder yn fwy cyffredin yn y dyfodol, fel y gwelir yn y Dystiolaeth ar gyfer trydydd Asesiad Risg Newid Hinsawdd y DU (CCRA3), ac mae'n rhaid i ni gyda'n gilydd wneud popeth o fewn ein gallu i helpu cymunedau i fod yn fwy cydnerth i effeithiau'r newidiadau hyn.

Ar hyn o bryd, mae CNC yn cynnal asesiad sylfaenol ar draws y sefydliad o risgiau hinsawdd gan ddefnyddio sylfaen dystiolaeth CCRA3 i ddeall ehangder yr effeithiau posibl

y bydd digwyddiadau yn y dyfodol, gan gynnwys sychder, yn eu cael ar draws ein holl gylch gwaith a gweithgareddau. Mae'r gwaith hwn i fod i ddod i ben ddiwedd 2023 er mwyn rhoi blaenoriaethau wedi'u diffinio'n dda inni o ran y camau addasu y mae'n rhaid inni eu cymryd.

Diwygio mynediad – gan gynnwys mynediad at ddŵr

Mae CNC wedi cael ei ariannu gan Lywodraeth Cymru dros y tair blynedd diwethaf i ddarparu adnoddau staff ychwanegol i gynghori ar ei Rhaglen Diwygio Mynediad a'i llywio. Rhoddodd CNC gyngor ar amrywiol gynigion sy'n effeithio ar dir mynediad agored o dan y Ddeddf Cefn Gwlad a Hawliau Tramwy, hawliau tramwy cyhoeddus, a hefyd gwybodaeth am fynediad a gwaith cynllunio.

Yn ystod 2022/23, buom yn canolbwyntio ar ddarparu cyngor pellach ar y meysydd diwygio mynediad hynny na fyddai angen deddfwriaeth sylfaenol arnynt, yn enwedig mewn perthynas â hamdden cyfrifol (gan gynnwys gyda chŵn o amgylch da byw) a'r Cod Cefn Gwlad. Yn ogystal, rydym wedi ategu'r cyngor a ddarparwyd ym mlynyddoedd 1 a 2 y rhaglen.

Mae mynediad at ddŵr bob amser wedi bod yn fater dadleuol. Cafodd Fforwm Mynediad Cenedlaethol Cymru y dasg o archwilio hyn ar wahân ac adroddodd ar ganlyniadau ei drafodaethau is-grŵp a chasgliadau ac argymhellion cysylltiedig erbyn mis Mawrth 2021. Yn dilyn etholiad y Senedd, ailgyhoeddwyd yr adroddiad i Lee Waters AS, y Dirprwy Weinidog Newid Hinsawdd, gan gadeirydd Fforwm Mynediad Cenedlaethol Cymru ym mis Gorffennaf 2021. Mae Rhaglen Lywodraethu Llywodraeth Cymru yn gwneud ymrwymiad i "Dechrau dynodi dyfroedd mewndirol Cymru ar gyfer hamdden, gan gryfhau gwaith monitro ansawdd dŵr". Rydym wedi ymrwymo i gefnogi Llywodraeth Cymru i gyflawni'r uchelgais hwn.

Yn ystod 2022-23, mae arweinydd prosiect CNC wedi canolbwyntio ar ymgysylltu â rhanddeiliaid i lywio nodau a dulliau gweithredu'r prosiect. Mae hyn yn cynnwys gwella dealltwriaeth o ganfyddiadau rhanddeiliaid o'r fframwaith presennol ar gyfer dynodi dyfroedd ymdrochi, rhwystrau i geisiadau, a phryderon perchnogion tir. Y nod yw nodi nifer fach o safleoedd ledled Cymru i gynnal tymor ymdrochi peilot yn 2023. Bydd y tymor ymdrochi peilot yn caniatáu i sefydliadau, gan gynnwys awdurdodau lleol, nad ydynt wedi cynnal tymor ymdrochi o'r blaen, weithio trwy ddarparu adnoddau a deall y dyletswyddau, a chaniatáu ar gyfer monitro ansawdd dŵr. Bydd y tymor peilot yn llywio argymhellion i ddiweddaru a gwella'r fframwaith ar gyfer rheoli dyfroedd ymdrochi, gan gynnwys nodi unrhyw ofynion i ddiwygio'r ddeddfwriaeth a'r canllawiau. Ar hyn o bryd, rydym yn trafod saith safle posibl ar gyfer y peilot, gan gynnwys nifer o gronfeydd dŵr, dyfroedd llonydd ac afonydd.

Cytundebau lefel gwasanaeth

Ar hyn o bryd, yr unig gytundeb lefel gwasanaeth terfynol yw'r un ar y Rheoliadau Llygredd Amaethyddol. Rydym wedi rhannu'r llythyr gan y Gweinidog dros Faterion Gwledig, Lesley Griffiths AS, gyda chi, yn amlinellu'r ymrwymiad ariannu ar gyfer y ddwy flynedd nesaf. Wrth i'r cytundebau lefel gwasanaeth eraill gael eu cwblhau, rydym wedi ymrwymo i rannu gyda'r pwyllgor y rhai y cytunwyd arnynt gyda Llywodraeth Cymru.

Ebrill 2023